

テーマ

コンデンサ内臓蓄電自動車を走らせよう!

概要

出力制御付き手回し発電機と手回し発電機を使い、蓄電自動車の走り方を確認します。

準備物

電気の蓄電自動車、出力制御付き手回し発電機、手回し発電機

注意

感電注意（感電、ショートなど）

実験手順

- 

1 コネクター付リード線を蓄電自動車にさし、スイッチを「OFF」にします。
- 

2 出力制御付手回し発電機の赤のクリップをリード線の白に、黒のクリップを黒につなぎます。
- 


3 出力制御付手回し発電機のハンドルを40回まわします。
- 


4 出力制御付手回し発電機のクリップをリード線からはずし、コネクターを蓄電自動車からはずします。
- 

5 蓄電自動車のスイッチを「ON」にして、自動車の動いた距離や時間をはかります。


6  コネクター付リード線を蓄電自動車にさします。


7  スイッチを「OFF」にします。


8  出力制御付手回し発電機の赤のクリップをリード線の白に、黒のクリップを黒につなぎます。


9  出力制御付手回し発電機のハンドルを80回まわします。


10  蓄電自動車のスイッチを「ON」にして、自動車の動いた距離や時間をはかります。


11  蓄電自動車のスイッチを「ON」にして、自動車の動いた距離や時間をはかります。


12  コネクター付リード線を蓄電自動車にさします。


13  スイッチを「OFF」にします。


14  手回し発電機の赤のクリップをリード線の白に、黒のクリップを黒につなぎます。


15  手回し発電機のハンドルを40回まわします。


16  手回し発電機のクリップをリード線からはずし、コネクターを蓄電自動車からはずします。


17  蓄電自動車のスイッチを「ON」にして、自動車の動いた距離や時間をはかります。


18  コネクター付リード線を蓄電自動車にさします。

19  スイッチを「OFF」にします。

20  手回し発電機の赤のクリップをリード線の白に、黒のクリップを黒につなぎます。

21  蓄電自動車のスイッチを「ON」にして、自動車の動いた距離や時間をはかります。

22  手回し発電機のハンドルを80回まわします。

23  手回し発電機のクリップをリード線からはずし、コネクターを蓄電自動車からはずします。

24



蓄電自動車のスイッチを「ON」にして、自動車の動いた距離や時間をはかります。

実験結果

ハンドルの回転数が多いほど、動く距離と時間は長くなる。

製作・著作

株式会社ワオ・コーポレーション

協力

ケニス株式会社

リリース年

2010年